


ASTILLEROS MENORCA

MENORQUIN 180



Testo e foto di Andrea Bergamini

Grande imbarcazione da crociera la nuova ammiraglia del cantiere spagnolo di Minorca. Grande in tutti i sensi. E' quasi impossibile non enfatizzare le qualità di un 18 metri al cui interno, per abitabilità e generosità di spazi, si prova una sensazione di ariosità davvero unica. Questa impressione è rafforzata dal fatto che il layout di tutte le cabine, e principalmente dei due importanti saloni, sia studiato in modo che anche con un numero rilevante di ospiti a bordo, il comfort e la privacy rimangono a livelli ottimali. L'accoglienza dei locali è dovuta, oltre che all'arredo curato in maniera dettagliata, anche e soprattutto alla bravura dei maestri d'ascia iberici, la cui provata esperienza incide in maniera rilevante sul grado di finitura e sulla lavorazione artigianale delle ambientazioni, tutte rigorosamente in legno di iroko. Alcune "chicche", veramente esclusive per originalità e bellezza, hanno colpito

SCHEDA TECNICA

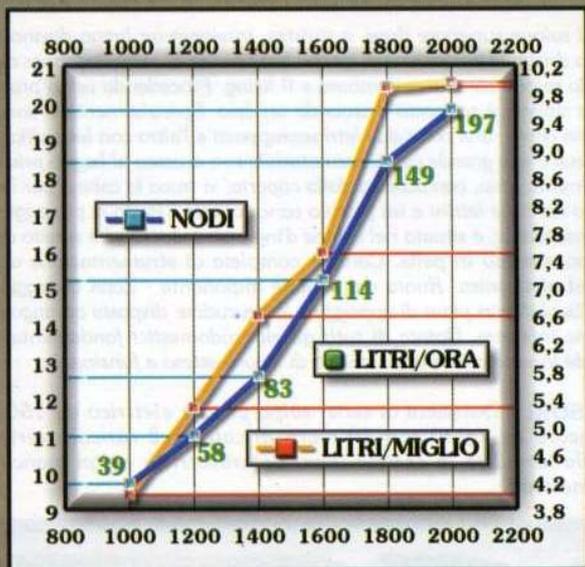
Progettista: Cantieri Astilleros Menorca - Costruttore: Astilleros Menorca - Importatore: Menorquin Italia; box 16/17, Porto turistico; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 370164; fax 0185 368579 - Categoria di progettazione CE: "A" - Importo tassa di stationamento: L. 3.235.000 - Lunghezza f.t.: m 18,15 - Lunghezza di omologazione: m 17,50 - Larghezza massima: m 5,50 - Altezza di costruzione: m 4,30 - Immersione sotto le eliche: m 1,30 - Dislocamento a vuoto: kg 32.000; a pieno carico: kg 37.700 - Portanza omologata: 16 passeggeri - Totale posti letto: 8+4 in 6 locali separati - Motorizzazione: 2x615 HP Volvo Penta D12-615 Diesel - Potenza complessiva installata: HP 1.230 - Peso totale motori con invertitori: kg 3.140 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 26,01 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 20 - Velocità di crociera: nodi 16 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 130 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 430 - Capacità serbatoio carburante: litri 3.500 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.000 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 1.200.000.000 (Euro 619.748,28) + IVA 20%, franco cantiere.

il nostro occhio, sensibile a tali raffinatezze: il tavolo del living, ad esempio, lavorato con intarsi di legno in controtinta a formare la rosa dei venti, e l'esclusivo

mobile bar nel salone superiore sono veramente belli e particolari. In coperta, le aree vivibili sono talmente vaste che, durante la navigazione, si può tranquil-

lamente passeggiare intorno alla barca sfruttando gli ampi passavanti laterali. Sulla tuga, il prendisole prodiero è un'autentica sorpresa per estensione e comodità e, come se non bastasse, per godere di una posizione predominante, si può scegliere di assaporare la brezza marina dal confortevole flying bridge. La forma dell'opera viva, che da sempre ha contraddistinto tutti i modelli Menorquin, mantiene fede a quelle che sono le caratteristiche peculiari di queste carene dislocanti, ricavate dalle antiche imbarcazioni dei pescatori di Minorca. Anche il "180", quindi, presenta un dritto di prua perpendicolare alla linea di galleggiamento, una carena molto panciuta che termina con la poppa arrotondata nella quale viene ricavata la struttura della caratteristica plancia poppiera portante. Il baricentro molto basso della barca assicura stabilità alla navigazione con assenza totale di rollio e beccheggio.





Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 3.500) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

**RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ
CONSUMI - AUTONOMIA**

| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO | | AUTONOMIA miglia |
|--------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | | litri/ora | litri/miglio | |
| 1000 | 9,7 | 39 | 4,02 | 871 |
| 1200 | 11 | 58 | 5,27 | 664 |
| 1400 | 12,6 | 83 | 6,59 | 531 |
| 1600 | 15,2 | 114 | 7,50 | 467 |
| 1800 | 18,4 | 149 | 9,89 | 432 |
| 2000 | 19,8 | 197 | 9,95 | 352 |





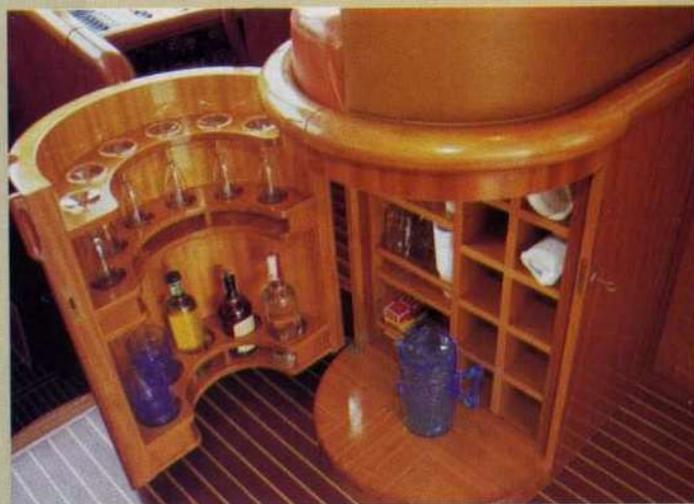
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

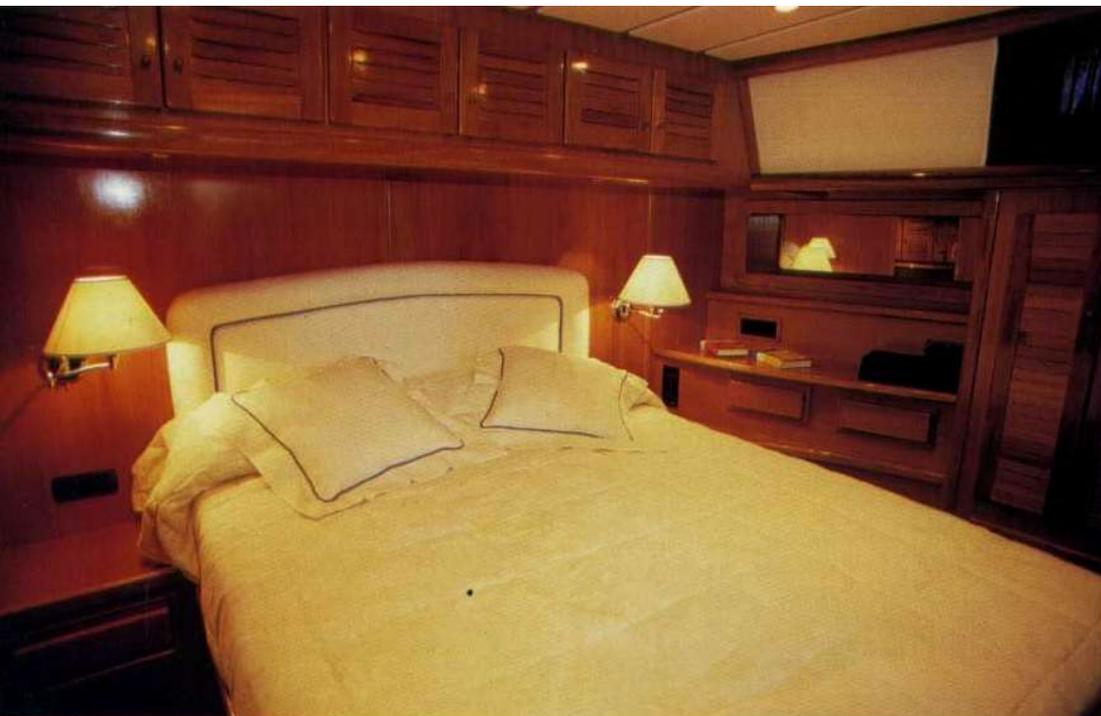
Carena: dislocante con plancia poppiera integrata che ha funzione portante-stabilizzatrice - Costruzione e strutture: vetroresina ottenuta mediante stratificazione di poliestere isoftalico e fibra di vetro. Rifiniture in legno sulla struttura delle battaglie e sulla falchetta - Coperta: costruzione in vetroresina con lavorazione antisdrucchiolo per i piani di calpestio - Zona di prua: accesso alla cabina marinaio, delfiniera con verricello salpa ancora, pulpito e bitte in acciaio inox - Pozzetto: rivestimento in teak a liste, scaletta di accesso al flying bridge posizionata sulla dritta della porta di accesso al salone. Panche lungo tutto il perimetro del pozzetto - Plancetta poppiera: inconfondibile il disegno. Nasconde gli scarichi dei motori. E' disposta leggermente sopra la linea di galleggiamento della barca. Facilmente accessibile dal pozzetto. Completa di scaletta per il bagno e doccia - Flying bridge: struttura in vetroresina, area riservata all'alloggiamento del tender verso poppa, completo di divani e postazione di guida.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: con accesso dal pozzetto si

entra nel salone superiore dove, a sinistra, troviamo un lungo divano a U e, sulla dritta, la postazione di guida. Scendendo al piano inferiore c'è il secondo salone con l'area cambusa e il living. Procedendo verso prua, sempre a sinistra è collocato il secondo servizio. specularmente vi sono le 2 cabine ospiti, una con i due letti sovrapposti e l'altra con letti affiancati. A prua c'è la grande cabina armatoriale con accesso al bagno privato. All'estrema prua, con accesso dalla coperta, si trova la cabina per l'equipaggio con due lettini e un piccolo vano toilette - Posto di pilotaggio: vasto e funzionale, è situato nel salone d'ingresso a dritta ed è servito da un divano rivestito in pelle. Console completa di strumentazione dei motori ed elettronica. Ruota del timone imponente - Zona carteggio: sono utilizzabili vari piani di appoggio - Zona cucina: disposta ad angolo nel salone inferiore. Dotata di tutti gli elettrodomestici fondamentali. Microonde incassato in murata. Piano di lavoro esteso e funzionale.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: salpa ancora elettrico da 1500 watt, ancora da kg 30 con 70 metri di catena, 2 caricabatterie, passerella idraulica in acciaio inox, oscuravetri in nylon bianco, antivegetativa.





Lunghezza fuori tutto m 18,15



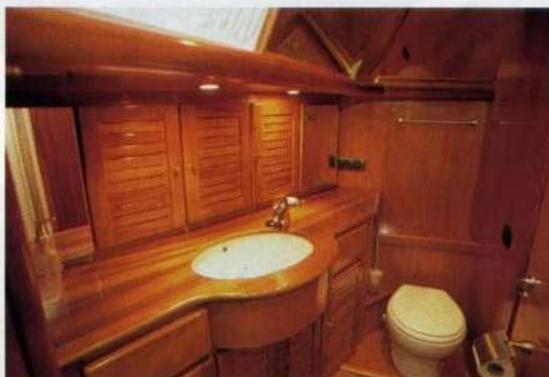
Larghezza max m 5,50

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: 19,8 nodi a 2.000 giri/min - Velocità di crociera: 15,2 nodi a 1.600 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: nelle condizioni di calma piatta in cui abbiamo effettuato la nostra prova, la barca risulta perfettamente immobile sull'acqua, nel senso che non accusa il benché minimo sbandamento laterale - Risposta timoneria: buona la manovrabilità e la morbidezza dell'importante ruota del timone. La variazione di rotta non è immediata ma questo è comprensibile data la notevole stazza dell'imbarcazione - Posto guida: malgrado la lunghezza dello scafo, dalla postazione di comando interna si percepisce una sensazione di padronanza; ancora di più dal flying bridge - Manovrabilità di approdo: da gestire con attenzione visto l'abbrivio dovuto alla mole imponente. E' consigliabile l'aiuto di un marinaio.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: verso prua grandi spazi, sia per ciò che riguarda i piani di calpestio, sia per quello che concerne l'ampiezza del prendisole sulla tuga. Il pozzetto risulta assai vivibile anche per la protezione del T-top rigido - Flying bridge: spazioso. Comodo lo schienale basculante del divanetto centrale - Interni: caldi e

accoglienti per l'ottimo grado di rifinitura e di lucidatura del legno di iroko chiaro. Parecchio lo spazio nei due saloni. Suntuosa la cabina armatoriale, dotata oltretutto di servizi privati. Arredi e rivestimenti luminosi in tutte le cabine - Comfort passeggeri: il comfort raggiunge livelli eccellenti - Zona carteggio: più di uno i piani utilizzabili nei due saloni - Zona cucina: paragonabile in tutti i suoi elementi alla cucina di un'abitazione. Frigo e freezer di capienza elevata - Servizi: entrambi dotati di zona doccia. Anche nei bagni è tangibile quella sensazione di calore fornita dagli arredi in legno lucidato a specchio - Accessibilità e funzionalità vano motori: ottimale per la manutenzione dei motori - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro inserito sulla dritta della console di guida. Completo, chiaro, facilmente accessibile.

